

## Tonnerrois → Vie locale

**TRAFIC** ■ Mille véhicules, dont cent cinquante poids lourds, traversent quotidiennement Sainte-Vertu

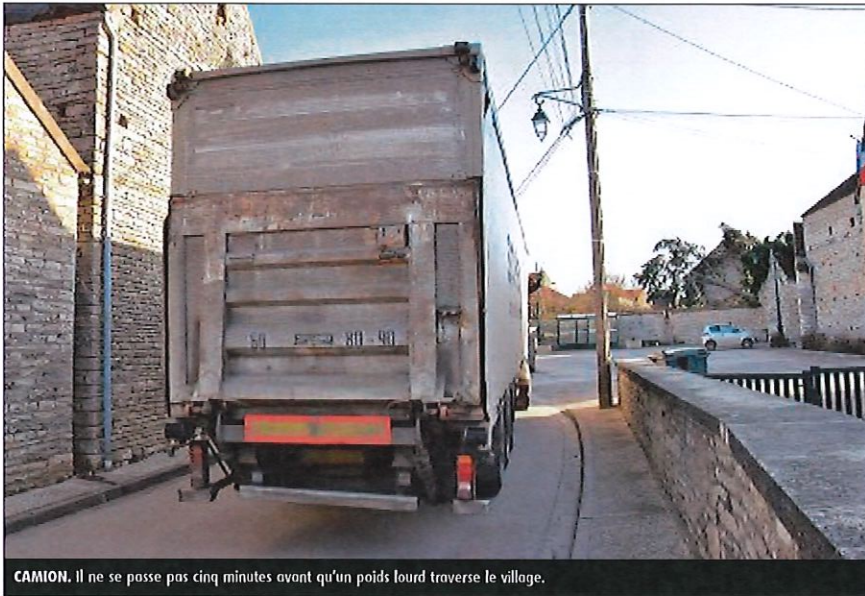
# La circulation fait blocage au village

À Sainte-Vertu, les habitants sont exaspérés par la circulation dans la traversée du village, en particulier par les 150 poids lourds qui l'empruntent chaque jour.

**C**omble du paradoxe, à Sainte-Vertu, on avait retrouvé le sourire lors du premier confinement. Pendant presque deux mois, la circulation, en particulier celle des poids lourds, avait considérablement diminué dans le village, voire disparu à certaines heures. Hélas pour les habitants, elle est revenue, et avec elle les camions.

**Un axe de transit entre l'A6 et Troyes ou Chaumont**

La D944 coupe le village en deux. Cette départementale relie Avallon à Tonnerre, mais au-delà de la sortie de l'autoroute A6 à Niry aux régions de Troyes et de Chaumont, jusqu'à une partie du Grand Est. Environ 1.000 véhicules traversent le village quotidiennement. « Les vitesses moyennes sont légèrement plus élevées que les limitations en place », note Christophe Cheysson, le maire. « Vu la



**CAMION.** Il ne se passe pas cinq minutes avant qu'un poids lourd traverse le village.

configuration du village, c'est d'autant plus dangereux que pour faciliter le passage des camions les trottoirs sont réduits, voire inexistant à certains endroits. La traversée pédestre est rendue inconfortable et risquée » souligne-t-il. « Quelque part nous nous retrouvons dépossédés de notre village. »

Le principal point de crispation concerne les plus de 150 poids lourds qui traversent quotidiennement Sainte-Vertu entre 7 et 19 heures. « Deux toutes les dix minutes, a calculé le maire. En sachant qu'il faut entre 3 et 4 minutes à un camion pour apparaître et disparaître du paysage visuel et so-

nore. » En plus, la route présente deux passages très étroits où les camions peuvent à peine se croiser, et la moindre erreur de GPS peut avoir de lourdes conséquences. En novembre 2019, un camion s'est retrouvé bloqué, obligeant à couper la circulation pendant des heures en attendant qu'une dépan-

neuse vienne le sortir de ce mauvais pas.

La nouvelle municipalité a décidé de s'attaquer au problème, mais pas toute seule. La démocratie participative est au cœur du mandat. Un esprit de « communauté familiale » est cultivé. Des commissions très actives ont été créées, dont celle intitulée

« Circulation/trafic » qui réfléchit actuellement à des réaménagements à même d'améliorer significativement la question. « Une convention a été établie avec l'Agence technique départementale (ATD89) avec qui nous avons de très bons rapports », souligne l'élu. « Elle est mandatée pour faire des propositions, examiner les conclusions de la commission Circulation et assister à la maîtrise d'ouvrage. »

### Une stratégie claire

Le conseil municipal aura le dernier mot. « En nous appuyant sur ce que veulent les habitants. Mais c'est un combat inégal, alors notre stratégie est très claire : rendre la traversée compliquée aux poids lourds pour qu'ils passent ailleurs », lance Christophe Cheysson.

Un arsenal de propositions semble se dessiner : rétrécissement de la chaussée à une voie à chaque entrée de village ; stop à hauteur de la petite rue de l'Église afin que les automobilistes respectent la priorité ; stationnement en quinconce ; marquage au sol ; limitation à 30 km/h ; élargissement des trottoirs. « Nous avons ouvert largement le débat, mais toute la population s'accorde à dire qu'il faut trouver une solution. » ■

### À VOTRE SERVICE

#### L'YONNE RÉPUBLICAINE

■ **Rédaction.** Mail : tonnerre.yr@centrefrance.com  
 ■ **Publicité.** 03.86.49.52.04.  
 E-Mail : publicite.yr@centrefrance.com  
 ■ **Abonnement.** Tél. 0.800.96.00.30 (service et appel gratuits).  
 Mail : abonnements@centrefrance.com

#### URGENCES

**PHARMACIE DE GARDE.** Appeler le 32.37 (0,34 € la minute depuis un poste fixe).  
**HÔPITAL.** 03.86.54.33.00.  
**GENDARMERIE.** 03.86.55.17.17.

#### PISCINE

**TONNERRE.** Fermée ou public.

#### BIBLIOTHÈQUES

**TONNERRE.** Service à remporter sur rendez-vous. Réservations sur le site <http://bib-tonnerre.dnsalios.net>, par téléphone au 03.86.55.03.82, par

mail à [mediatheque@moirietonnerre.fr](mailto:mediatheque@moirietonnerre.fr).  
**FLOGNY-LA-CHAPELLE.** Service de drive sur rendez-vous. Réservations sur le site Internet [bibliothequeflognylachapelle.bibliofr](http://bibliothequeflognylachapelle.bibliofr), par téléphone au 03.86.75.42.53, ou auprès des bibliothécaires à l'accueil.

#### DÉCHÈTERIES

**ANCOLE-FRANC.** De 9 heures à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 heures.  
**TONNERRE, NOYERS, RUGNY.** Fermées.

### À NOTER

**TONNERRE. Portraits de femmes du territoire.** L'association Unvers'elles donne rendez-vous aux femmes qui le souhaitent pour se faire prendre en photo et créer l'exposition « Femmes qui font le territoire », samedi, de 9 h 30 à 12 heures, au marché de Tonnerre. « Venez comme vous êtes ou apprêtez-vous, c'est vous qui choisissez », insiste Christine Burtin-Louthe, présidente de l'association. « Sur un carton que nous mettons à votre disposition, vous exprimez un message, un mot, une phrase, un slogan... » Les photos seront prises dans l'atelier de Virginie, rue du Grenier-à-Sel, en face de la sortie du marché couvert. Tous ces portraits constitueront l'exposition itinérante et virtuelle que l'association présentera à diverses occasions. Inscription recommandée, par téléphone au 06.23.37.13.45, ou par courriel, à [asso.universelles@gmail.com](mailto:asso.universelles@gmail.com) ■

### CARISEY

## Le bus des services publics a fait étape

Comme dans 36 autres communes du département, le bus des services publics de l'Yonne a fait étape devant la salle des fêtes de Carisey, mardi après-midi. Cette opération engagée par le Département vise à répondre aux problèmes d'éloignement et manques qui ressortent face aux fermetures de services publics en milieu rural.

Élodie Darlot, chargée d'accueil, et Nadia, assistante sociale du Tonnerrois, toutes deux formées pour représenter les dix opérateurs partenaires, ont répondu aux demandes d'informations relatives à la vie quotidienne.

### Complémentarité

« Le bus est un service itinérant complémentaire des maisons de services au public », soulignent-elles. « Nous stationnons trois heures, soit une demi-journée par mois, dans chaque commune, précisaient-elles. Comme tout est dématérialisé mainte-



**ACCUEIL.** Élodie (à droite) et Nadia accueillent les habitants à bord du bus pour les aider, les informer et les orienter dans leurs démarches administratives.

nant, nous informons, aidons aux démarches en ligne et orientons les usagers pour monter les dossiers dans leurs démarches administratives : demande de carte d'identité, passeport, carte grise, aide juridictionnelle, mais aussi pour la CAF, Pôle

emploi, La Poste, l'assurance-maladie, la Carsat, la MSA, les impôts, et la MDPH. »

La mobilité sur les territoires permet d'aller vers les habitants, sans rendez-vous, et assure également une mission sociale. « Les demandeurs doivent ap-

porter leurs renseignements personnels et leurs identifiants car ils restent malgré tout acteurs de leurs démarches », conclut Élodie Darlot. ■

➔ **À savoir.** Accueil le premier mardi du mois, de 13 h 30 à 16 h 30, devant la salle des fêtes.